



QCM COVID-19

RÉVISEZ VOTRE THÉORIE EN ATTENDANT LA REPRISSE DES VOLS !

2

- ✘ L'épidémie de COVID-19 nous empêche de pratiquer notre activité de loisir favorite mais, même confinés, ne nous empêche pas de réviser notre théorie en attendant la reprise des vols.
- ✘ Dans cette période incertaine, la Commission Formation de la FFA vous propose régulièrement un QCM en attendant de nous retrouver dans nos clubs ou de débriefer avec votre instructeur favori les réponses aux questions,
- ✘ Aujourd'hui, à vous pour le QCM AERONEF ET MECANIQUE DU VOL !

1/ Lorsque vous déplacez le manche vers la droite :

- A : l'aileron droit se lève et l'aileron gauche s'abaisse
- B : l'aileron droit s'abaisse et l'aileron gauche se lève
- C : les deux ailerons se lèvent

2/ Le bord d'attaque est :

- A : l'aileron
- B : le bord avant de l'aile
- C : le bord arrière de l'aile

3/ Le grade des huiles d'aviation caractérise :

- A : leur viscosité
- B : leur point d'éclair (température d'inflammation spontanée)
- C : leur niveau de compression maximal

4/ Le flotteur du carburateur :

- A : provoque la dépression qui aspire le mélange carburateur
- B : régule le débit de mélange admis dans les cylindres
- C : maintient un niveau d'essence constant dans la cuve

5/ L'essence 100LL est de couleur :

- A : bleue
- B : verte
- C : rose

6/ Lorsque le mélange essence/air est trop pauvre :

- A : la température de la culasse est trop basse, entraînant une mauvaise homogénéité thermique du moteur
- B : aucune conséquence importante n'est à craindre
- C : il y a risque de surchauffe du moteur

7/ Une caractéristique importante de l'hélice à calage fixe est :

- A : une meilleure lubrification grâce à la présence du régulateur
- B : sa simplicité de construction
- C : le maintien automatique d'un régime de rotation constant

8/ Les deux Robin de votre aéro-club sont identiques en tous points, sauf l'hélice. Aujourd'hui, vous volerez sur celui équipé d'une hélice "petit pas" (c'est-à-dire à faible calage). Vous vous attendez à :

- A : de bonnes performances au décollage sans conséquence sur les performances en montée
- B : de bonnes performances en croisière au détriment des performances au décollage
- C : de bonnes performances au décollage au détriment des performances en croisière

9/ L'anémomètre indique :

A : la vitesse indiquée

B : la vitesse sol

C : la vitesse propre

10/ L'instrument qui vous permet de détecter une glissade est :

A : le conservateur de cap

B : la bille

C : l'horizon artificiel

Les bonnes réponses : 10-B, 9-A, 8-C, 7-B, 6-C, 5-A, 4-C, 3-A, 2-B, 1-B